

Dispenstransport – tekniska uppgifter, dragbil

Fält markerade med * är obligatoriska och måste fyllas i.

Fordonsidentitet

Registreringsnummer*	Identifieringsnummer/ chassinummer (VIN)
----------------------	---

Mått

Bredd (mm)	Längd (mm)	Främre överhäng (mm)* (framkant – främsta axel)	Bakre överhäng (mm) (bakersta axeln – bakkant)
------------	------------	---	---

Kopplingsanordning

Kopplingsavstånd (EU)* (Fordonets framkant – vändskivans centrum) (mm)		Kopplingsavstånd (Nationellt) (Framaxel – vändskivans centrum) (mm)	
Min.*	Max.*	Min.	Max.

Vikter (kg)

Tjänstevikt*	Tjänsteviktsfördelning framaxel/axlar	Tjänsteviktsfördelning bakaxlar
Totalvikt *	Totalviktsfördelning framaxel/axlar *	Totalviktsfördelning bakaxlar *
Teknisk tillåten vikt framaxel/axlar *		Teknisk tillåten vikt bakaxlar *
Maximilast *	Max sammanlagd bruttovikt (tågvik)*	Max släpvagnsvikt för påhängsvagn*

Axelavstånd

Axel nummer	1-2	2-3	3-4	4-5
Axelavstånd (mm)*				

Axlar och hjul

Axel nummer	1	2	3	4	5
Drivaxel (ange med X)*					
Teknisk tillåten vikt/axel*					
Antal hjul					

Däck

Axel nummer	1	2	3	4	5
Däckdimension					
Belastningskod och hastighetsindex					

Värden för beräkning av lastplacering

Teoretiskt axelavstånd (mm) (framaxel – teoretiskt lastcentrum bakaxlar)	Avstånd framaxel – vändskivans centrum vid totalvikt (mm) (optimalt läge)	Y-konstant (för boggi)
--	---	------------------------

Övriga uppgifter

Ange övrig information

Kontaktuppgifter

Företagets (motsvarande) namn*		Kontaktperson*
Utdelningsadress		
Postnummer	Postort	Land
Telefonnummer*		Mobilnummer*
E-post*		

Intyga uppgifter

Uppgiftslämnaren intygar att ovanstående uppgifter stämmer samt bifogar obligatoriska bilagor.

Så hanterar Trafikverket personuppgifter, se

<https://www.trafikverket.se/gdpr>

Datum*
Underskrift*
Namnförtydligande*

Skicka ansökan till

Blanketten ska bifogas tillsammans med ansökan.

Förklaring till vissa begrepp

Däck

Däckdimension

Varje däck är försett med en däckdimension, t.ex. 385/65R22,5.

Belastningskod och hastighetsindex

Ange belastningskod och hastighetsindex, t.ex. 160J.

Varje däck är försett med en belastningskod. Den anges som ett värde med normalt tre siffror, t.ex. 160, som betyder max 4500 kg.

Varje däck är också försett med en beteckning för högsta tillåta hastighet, hastighetsindex. Detta anges med en bokstav, t.ex. F (högst 80 km/h), G (högst 90 km/h), J (högst 100 km/h), K (högst 110 km/h).

Värden för beräkning av optimal lastplacering

Teknisk tillåten vikt/axel

Ange hur den teknisk tillåtna vikten (=garanterade axelbelastningen) fördelas på varje axel. I registreringsbeviset anges normalt endast framaxel/axlar respektive bakaxlar (boggi/trippelaxel) som ett gemensamt värde.

Teoretiskt axelavstånd (mm)

Ett mått som anger avståndet mellan främre och bakre teoretiska lastcentrum. För en bil en framaxel mäts alltid från framaxelcentrum. Detta värde kan tillverkaren av bilen oftast ta fram. Det finns inte angivet i registreringsbevisen. Om den tekniskt tillåtna axelmassan per axel är känd kan det teoretiska axelavståndet även beräknas av Trafikverket.

Avstånd framaxel – vändskivans centrum vid totalvikt (mm) (optimalt läge)

Måttet anger den optimala placeringen av (den flyttbara) vändskivan för att utnyttja fullt framaxeltryck och bakaxeltryck samtidigt. Värdet ska avse placeringen vid totalviktsfördelning. Om den tekniskt tillåtna axelmassan per axel eller det teoretiska axelavståndet är kända kan den optimala placeringen av vändskivan även beräknas av Trafikverket.

Y-konstant (för boggi)

Ett värde som anger förhållandet mellan den främre och bakre axeln i en boggi. Exempel: den främre axeln väger 11500 kg och den bakre 9500 kg. $Y=11500/9500=1,21$. En tandemdriven boggi har normalt $Y = 1,00$ då båda axlarna väger lika mycket. Ange Y-värdet med två decimaler.